PROGRAM KONVERSI BBM KE BBG UNTUK NELAYAN SASARAN

T.A 2022

KEMENTERIAN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL
DIREKTORAT JENDERAL MINYAK DAN GAS BUMI

DAFTAR ISI

03 **LATAR BELAKANG**
Uraian latar pembentukan program

04 **DASAR**
Acuan Hukum dan Tujuan program

05 **KRITERIA SASARAN**
Pedoman Kriteria Nelayan Sasaran

06 **PAKET PERDANA**
Isi paket perdana yang akan disalurkan

07 **KISARAN BIAYA**
Tabel ilustrasi perbandingan biaya melaut

10 **WILAYAH**
Peta wilayah sebaran paket dari tahun 2016 hingga 2020

LATAR BELAKANG

Kebijakan Pemerintah → Kebijakan Energi Nasional

→ untuk menjamin Ketahanan Energi

Kebijakan Diversifikasi Energi

PERPRES 38/2019

Penyediaan & Pendistribusian LPG untuk Kapal Perikanan bagi Nelayan Sasaranl

> **PROGRAM KONVERSI BBM KE BBG UNTUK NELAYAN SASARAN MERUPAKAN UPAYA PEMERINTAH UNTUK MENINGKATKAN PENGGUNAAN ENERGI RAMAH LINGKUNGAN SERTA UNTUK MENGURANGI POLUSI UDARA DAN PENCEMARAN LINGKUNGAN**

LPG terpilih karena merupakan salah satu produk Bahan Bakar yang sudah akrab di masyarakat sebagai Bahan Bakar rumah tangga, selain itu LPG berpotensi dimanfaatkan sebagai Bahan Bakar mesin motor berdaya rendah.

Sumber Energi Alternatif lebih ramah lingkungan pengganti BBM untuk Industri / Transportasi yang berupa BahanBakar Gas (BBG) antara lain:

- LPG
- CNG
- LGV

> **Pemerintah c.q. Ditjen Migas menugaskan PERTAMINA untuk pelaksanaan program Penyediaan & Pendistribusian LPG untuk Kapal Perikanan bagi Nelayan Sasaran**

DASAR HUKUM

> **PERPRES NOMOR 38 TAHUN 2019** TENTANG PENYEDIAAN, PENDISTRIBUSIAN, DAN PENETAPAN HARGA LIQUEFIED PETROLEUM GAS UNTUK KAPAL PERIKANAN NELAYAN SASARAN DAN MESIN POMPA AIR BAGI PETANI SASARAN

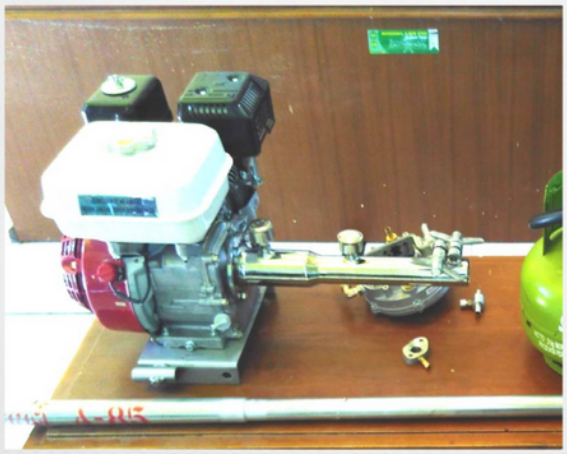
TUJUAN KONVERSI BBM KE BBG BAGI NELAYAN

1. Diversifikasi penggunaan Bahan Bakar Minyak ke Bahan Bakar Gas untuk mendukung Ketahanan Energi
2. Penghematan pengeluaran biaya bahan bakar bagi nelayan
3. Membantu ekonomi masyarakat nelayan menuju ekonomi masyarakat mandiri dan ramah lingkungan
4. Mengurangi Konsumsi BBM Bersubsidi

KRITERIA PENERIMA PAKET PERDANA

•Nelayan Pemilik Kapal ≤ 5 GT	• Definisi Nelayan Sasaran sesuai UU 31 Thn 2004 tentang Perikanan, Perpres No. 38 Tahun 2019
•Kapal Berbahan Bakar Bensin	• Teknologi Konverter Kit yang Dapat Mengganti 100% BBM dg LPG yang ada saat ini baru untuk mesin dengan bahan bakar bensin
•Kapal Memiliki Daya Mesin ≤ 13 HP	• Tipikal nelayan sasaran • Karakter kapal ≤ 5 GT kompatibel dengan penggunaan mesin ≤ 13 HP
•Alat Tangkap yang Digunakan Ramah Lingkungan	• Sesuai Permen KKP No. 2 Tahun 2015 • Tidak membantu illegal fishing
•Belum Pernah Menerima Bantuan Sejenis	• Agar tidak terjadi duplikasi pembagian paket konversi BBM ke BBG pada nelayan
•Memiliki Kartu KUSUKA	• Agar tidak terjadi duplikasi data calon penerima paket konversi BBM ke BBG pada nelayan
•Terdaftar dalam Basis Data Terpadu (BDT)	• Dinyatakan dengan surat dari Dinas Sosial • Agar sasaran program dan perhitungan subsidi LPG tepat sasaran

PAKET PERDANA



Pemberian Paket Perdana Konversi BBM ke BBG untuk Nelayan berupa:

- 1 Unit Mesin kapal
- 1 Set Konverter Kit serta pemasangannya
- 2 Unit Tabung LPG 3 Kg beserta isinya
- 1 Set As Panjang dan Baling-Baling

KISARAN PERHITUNGAN BIAYA MELAUT

*kab. Pulau Selayar, Sulawesi Selatan

	Penggunaan Bensin			Penggunaan LPG			Selisih	
Penggunaan Bahan Bakar Bensin untuk Kebutuhan Melaut (Kapal Perahu Bermotor < 5 GT dengan mesin 6,5 HP)	Bensin	Pengeluaran Nelayan		LPG	Pengeluaran Nelayan		Pengeluaran Nelayan	
	(Liter/ Hari)	/Hari (Rp)	/Tahun (Rp)	(Kg/ Hari)	/Hari (Rp)	/Tahun (Rp)	/Hari (Rp)	/Tahun (Rp)
	5	50.000	15.000.000	1	8.333	2.500.000	41.666	12.500.000

ASUMSI HARGA BENSIN RP. 10.000,-/LITER; HARGA LPG SUBSIDI RP. 25.000,-/3 KG *

*kab. Lombok Timur

	Penggunaan Bensin			Penggunaan LPG			Selisih	
Penggunaan Bahan Bakar Bensin untuk Kebutuhan Melaut (Kapal Perahu Bermotor < 5 GT dengan mesin 6,5 HP)	Bensin	Pengeluaran Nelayan		LPG	Pengeluaran Nelayan		Pengeluaran Nelayan	
	(Liter/ Hari)	/Hari (Rp)	/Tahun (Rp)	(Kg/ Hari)	/Hari (Rp)	/Tahun (Rp)	/Hari (Rp)	/Tahun (Rp)
	7	49.000	14.700.000	1,5	7.375	2.212.500	41.625	12.487.500

ASUMSI HARGA BENSIN RP. 7.000,-/LITER; HARGA LPG SUBSIDI RP. 14.750,-/3 KG *

*Kab. Deli Serdang (Jarak Dekat)

	Penggunaan Bensin			Penggunaan LPG			Selisih	
Penggunaan Bahan Bakar Bensin untuk Kebutuhan Melaut (Kapal Perahu Bermotor < 5 GT dengan mesin 6,5 HP)	Bensin	Pengeluaran Nelayan		LPG	Pengeluaran Nelayan		Pengeluaran Nelayan	
	(Liter/ Minggu)	/Minggu (Rp)	/Tahun (Rp)	(Tabung/ Minggu)	/Minggu (Rp)	/Tahun (Rp)	/Minggu (Rp)	/Tahun (Rp)
	7	70.000	3.640.000	1	20.000	1.040.000	50.000	2.600.000

ASUMSI HARGA BENSIN RP. 10.000,-/LITER; HARGA LPG SUBSIDI RP. 20.000,-/3 KG *

KRITERIA CALON PENERIMA PAKET

MESIN DIESEL

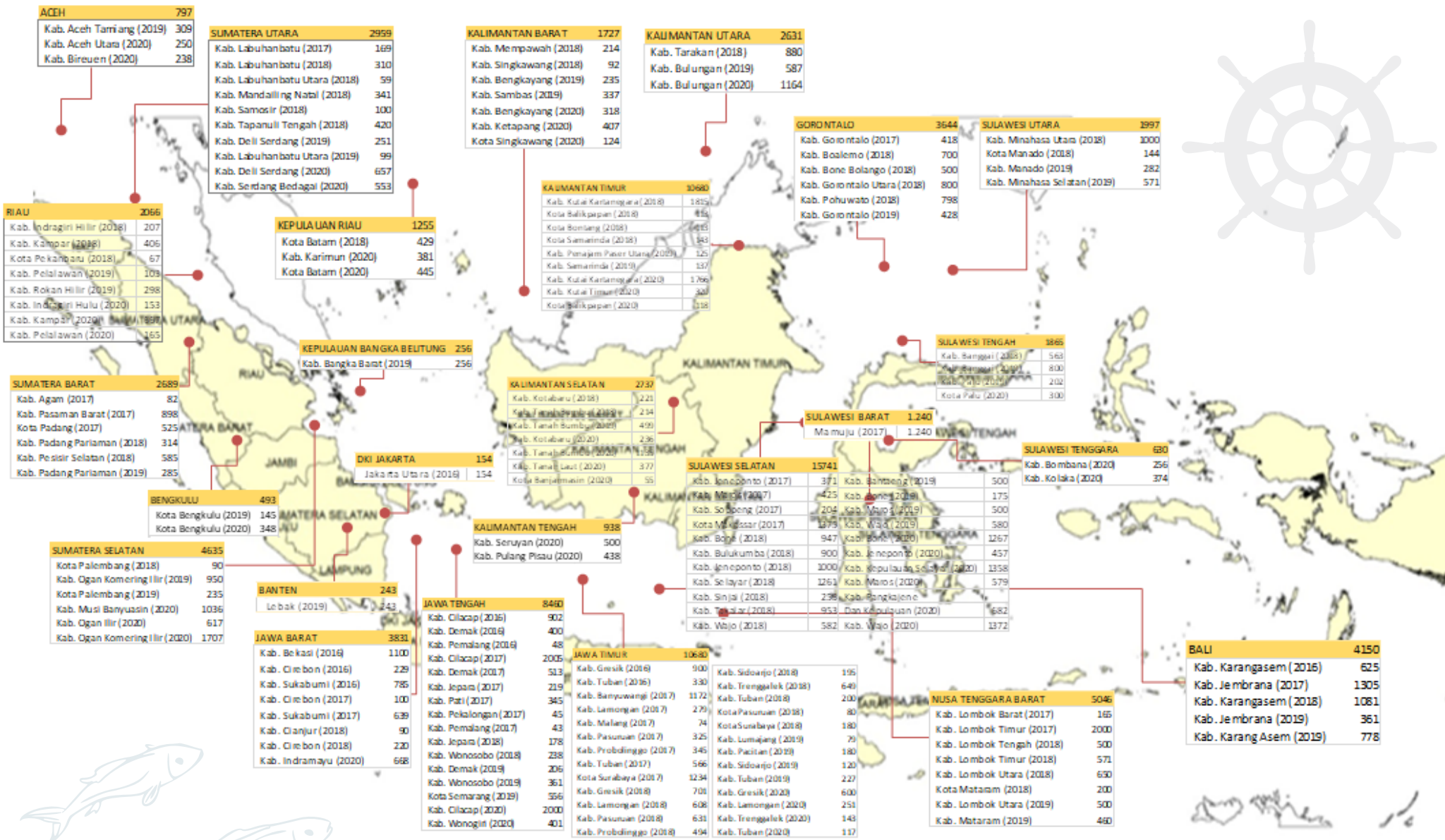
KAPASITAS MESIN ≥ 13 HP

> SALAH SATU KRITERIA CALON PENERIMA ADALAH NELAYAN YANG PADA KAPALNYA SUDAH TERPASANG MESIN DENGAN KAPASITAS ≤ (KURANG DARI ATAU SAMA DENGAN) 13 HP DAN MENGGUNAKAN BAHAN BAKAR BENSIN

KRITERIA CALON PENERIMA PAKET

> KRITERIA CALON PENERIMA PAKET YANG TIDAK KALAH PENTING ADALAH NELAYAN YANG MENGGUNAKAN **ALAT TANGKAP RAMAH LINGKUNGAN.**

WILAYAH SEBARAN TAHUN 2016-2020



TOTAL PENDISTRIBUSIAN SEPANJANG 2016-2020

TAHUN PENDISTRIBUSIAN	JUMLAH KAB/KOTA	JUMLAH PAKET
2016	10	5.473
2017	28	17.081
2018	53	25.000
2019	38	13.305
2020	42	25.000
TOTAL		**85.859**

www.esdm.go.id

@KementerianESDM

Kementerian ESDM

@kesdm

Kementerian Energi
dan Sumber Daya Mineral

Tim Komunikasi
Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral